



Skoda Rapid L'anti bling-bling

ELLE NE FAIT PAS TOURNER LES TÊTES, AU PROPRE COMME AU FIGURÉ. C'EST POURTANT LA MEILLEURE AFFAIRE DU MOMENT.

Par Lionel Robert – Photos Clément Choulot

De ses origines modestes, la berline slave tire humilité et prix serré. Pas frimeuse pour deux couronnes, la native de Mlada Boleslav joue la carte du pragmatisme forcené. Sans fioritures ni chichis, elle regorge d'aspects pratiques tout en révélant une habitabilité de minibus. De l'espace à revendre, aux places arrière notamment, un coffre immense (550 litres) et accessible grâce au hayon, des rangements logeables et abondants, si vous hésitez entre un break et un monospace, optez pour cette Skoda, vous ne le regretterez pas. Surtout si les plastiques durs ne vous dépriment pas et que l'esthétique n'est pas votre priorité. Car, contrairement aux apparences, il y a bien un directeur du design chez Skoda, mais Jozef Kaban ne fait pas dans le glamour. Son credo, ce serait plutôt le «ni beau ni laid» avec une science innée du consensus. La familiale tchèque (4,48 m) délaisse donc le superflu pour cultiver l'essentiel. Si sa forme manque de fond, son fond a vraiment la forme.

Rapid... mais pas comme l'éclair

Côté moteur, sa puissance culmine à 122 ch en essence et 105 ch en version diesel. Cette dernière séduit par sa souplesse à bas régime, sa vigueur dans les tours et sa sobriété à toutes les allures. Les ingénieurs Skoda ont eu la bonne idée d'aller se servir dans la banque d'organes du groupe Volkswagen. Ils ont simplement oublié de rapporter les insonorisants. Résultat : ça bourdonne un peu. Au

volant, la Rapid rassure. Net et sans bavure, son comportement routier inspire le respect, pas l'enthousiasme. Confortable mais pas cosy, bien finie mais pas raffinée, elle séduit par son ergonomie sans fausse note et ses petites attentions comme cette raclette logée dans la trappe à carburant en prévision des gelées hivernales. Et pour lever les derniers doutes, il suffit de consulter le tarif, canon au regard des prestations. ■

- Skoda Rapid 1.6 TDI
- A partir de 19 400 €
- 105 ch, 190 km/h, 3,9 l/100 km
- CO₂ : 104 g / km (bonus : 200 €).



Jean-Luc Lahaye, 59 ans
Chanteur

A l'affiche de « Stars 80 » aux côtés de Richard Anconina et Patrick Timsit, Jean-Luc Lahaye vient de sortir un coffret compilation de 3 CD trente ans après « Femme que j'aime », le titre qui l'a rendu célèbre.

Paris Match. Votre avis sur cette Rapid...

Jean-Luc Lahaye. C'est la voiture idéale pour partir en tournée ! Elle possède un coffre gigantesque, de la place pour cinq et un équipement très complet. Le tout pour un prix ultra compétitif. Côté style, je ne me roule pas par terre. Je préfère les voitures de sport, mais je reconnais qu'elle n'est pas désagréable à regarder. Bref, je suis agréablement surpris.

En quoi roulez-vous ?

Au quotidien, je ne me déplace qu'à moto.



A Paris, j'utilise surtout ma Honda DN-01, un low rider très confortable doté d'un moteur 700 cm³ et d'une boîte automatique. Je ne mers d'une voiture que pour les longs trajets.

Votre automobile préférée ?

Je me suis récemment converti aux Porsche. Ce sont des voitures exceptionnelles qui se conduisent facilement et nécessitent peu d'entretien. J'attends impatiemment la sortie de la nouvelle 911 Turbo, un avion de chasse à la beauté époustouflante et aux sensations proches de celles d'une moto.



En bref

Bond dessiné

Dans « James Bond. 101 voitures de légende », Jean-Antoine Duprat passe en revue toutes celles qui ont eu la chance de passer entre les mains de l'agent 007. Un livre aux formes de l'Aston Martin DB5. 224 pages, 20,90 €.

