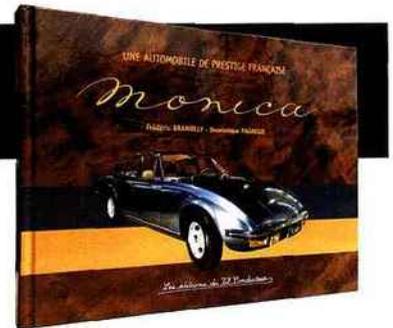


## Age d'or des protos

**Courses automobiles, 1962-1973**  
Prix : 49,95 €. Editions : Place des Victoires.

Des machines de légende, des circuits prestigieux, des épreuves d'anthologie... Les années 1962-1973 constituent un pan de l'âge d'or de la course automobile, un moment de l'histoire où la F1 n'était pas encore la reine incontestée. Rainer Schlegelmilch concentre une partie des archives de ses débuts sur les plus grands pilotes (Clark, Hill, Ickx...), sur les voitures de sport et autres prototypes, sur les plus grandes marques (Ferrari, Porsche, Ford) et les grandes classiques (Nürburgring, Le Mans, Spa...). Les stars étaient toutes là. Elles sont réunies dans ce précieux livre « photo ».

■ 540 pages. ■ Photographies de Rainer W. Schlegelmilch.



## French touch

**Monica**  
Prix : 35 €. Editions : Le fil conducteur.

Au format italien, cet ouvrage retrace toute la vie de la Monica, splendide berline luxueuse franco-anglaise, aujourd'hui oubliée. Réactualisée, cette édition (la première est parue en 2008) apporte de nombreux compléments rédactionnels et photographiques. On y découvre la genèse de cette voiture aussi rare qu'élégante, animée par un V8 Martin, et qui souffle cette année ses quarante bougies.

■ 242 pages. ■ Par Frédéric Brandely et Dominique Pagneux.

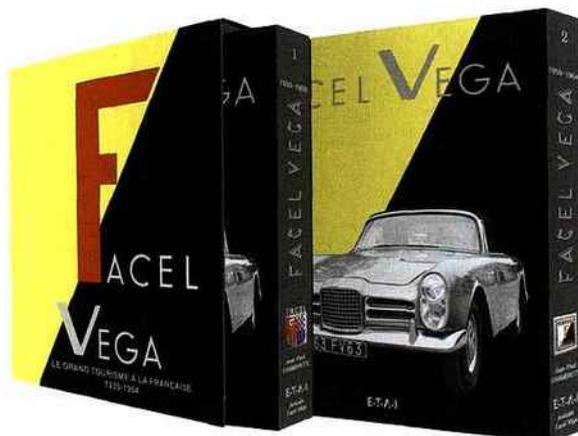


## Patrimoine

**Le circuit des Remparts d'Angoulême**  
Prix : 75 €. Editions : Speed Art.

C'est l'un des tracés les plus emblématiques du sport automobile français. Le circuit des Remparts, à Angoulême, est le personnage principal de cet ouvrage atypique, avec reliure à spirale et pages de gauche vierges de toute annotation. Plus qu'une compilation des épreuves, ce livre se feuillette comme un conte, avec ses récits brefs et ses pastels évoquant un autre temps. Série limitée à 200 exemplaires.

■ 66 pages. ■ Par Cyrille Taesch Wahlen et Fillip-O.

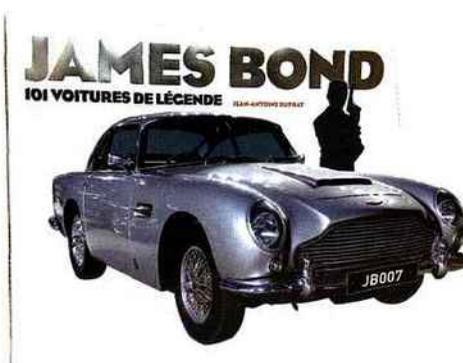


## Encyclopédique

**Facel Vega**  
Prix : 249 €. Editions : ETAI.

Deux énormes volumes dans un coffret : cet ouvrage en impose, que ce soit par la taille (près de 30 cm de haut) ou la richesse de ses pages. Il retrace l'intégralité de l'histoire de la célèbre marque fondée par Jean Daninos et explique comment Facel Vega a su, au fil des ans, s'imposer comme un rival des Aston Martin et autres firmes de luxe et devenir l'un des constructeurs préférés de ceux qu'on n'appelait pas encore V.I.P.

■ 704 pages. ■ Amicale Facel Vega, J.P. Chambrette, D. Bel, M. Renou et M. Revoy.



## My name is...

**James Bond, 101 voitures de légende**  
Prix : 20,90 €. Editions : Editions de l'Opportun

Le célèbre agent britannique souffle sa cinquantième bougie de présence au grand écran. Découpé aux formes de la plus emblématique de ses voitures, l'Aston Martin DB 5, ce livre ne se contente pas de compiler les bolides conduits par James Bond mais revient sur tous les véhicules qui ont jalonné son histoire. Des tout-terrain des méchants à la Mustang Mach 1 en passant par Jaguar, Citroën et Lotus (entre autres), retrouvez pour chaque modèle une fiche technique accompagnée d'un laïus expliquant le rôle de la voiture dans le film.

■ 224 pages. ■ Par Jean-Antoine Duprat.